

2. Podvozek: Je povolen pouze podvozek HRS1 a HRS2 bez úprav, magnety musí být odstraněny. Uložení motoru libovolné. Je možné použít offsetové lože motoru. Uchycení podvozku ke karoserii je možné pouze buď dvěma šroubky (vpředu a vzadu) nebo klasicky pomocí systému HRS na bočnice karoserie nebo kombinací obou způsobů. Spodní hrana podvozku musí být v jedné rovině se spodní hranou bočnic karoserie. Podvozek je možné dovážet oloveným závažím používaným na vyvažování kol a to v hodnotě max. 15 g, tzn. 3 x 5 g nebo 1 x 10+1 x 5 g. Závaží je možné umístit pouze na horní stranu šasi. Mohou být velikostně a tvarově zmenšena, avšak oddělené části už nesmí být na dovážení použity. Do prostoru mezi vodítko a klec je možné upevnit příčnick z plastu o rozměrech max. 34 x 17 x 2 mm a na něj přilepit závaží. Tento příčnick nesmí přesahovat přes okraj šasi a musí být připevněn na šasi z horní strany. Není povoleno zabudovávat jakékoliv bočnice. Je povoleno mít připraven 1 náhradní podvozek splňující tato technická pravidla a to bez vodítka, kol, os, převodu a motoru, na tomto může být udělána instalace osvětlení a připevněno olovené závaží. Náhradní podvozky budou označeny, stejně jako stávající podvozek v modelu a po dobu závodu budou uloženy na vyhrazeném místě a vydány pouze při zničení původního podvozku.

3. Vodítka: Je povolena výměna původního vodítka za jiné od jiného výrobce komerčních modelů, určených pro modely v měřítku 1:32. Není povoleno vodítka SRC. Vodítka nesmí při pohledu shora přesahovat přední část karosérie.

4. Motor: Je povolen komerčně vyráběný, jednorázový pro modely aut 1:32 na domácí autodráhu, odpovídajícího tvaru a rozměru. Motor nesmí být jakýmkoliv způsobem upravován. Je povoleno použití libovolných napájecích kabelů. Jakákoliv úprava původních držáků motoru je zakázána. Jsou povoleny pouze motory od těchto firem: Slot.it, ScaleAuto, NSR, Scalextric, Ninco, Carrera, SCX, Avant Slot, Spirit, MB Slot.

5. Převody: Výměna původních převodů za libovolné bez omezení modulu.

6. Kola: Z libovolného materiálu, musí být opatřeny realistickými výplety, u tvarovaných ozdobných disků výplety být nemusí. Je možné použít nezávislou přední nápravu. Přední kola se musí dotýkat dráhy.

7. Pneumatiky: Mohou být použity pouze pneumatiky od firem Slot.it, Ninco, Scalextric, MB Slot, SlotingPlus, ProSlot, NSR. Minimální průměr pneu je 18 mm přední a 19 mm zadní. Je povoleno přilepení pneumatiky k disku. Kola nesmí přesahovat obrys karosérie při pohledu kolmo shora v nejširším místě blatníků. Maximální šířka zadních pneumatik je omezena na 12 mm. Použití pneumatik určených pro formule (např. SIPT16) a mechových pneumatik je zakázáno.

8. Ostatní: Musí být zachovány rozměry modelu dané výrobcem. Model nesmí při jízdě poškozovat dráhu nebo ohrožovat nasazovače a diváky. Jestli dojde při závodě k ulomení křídla, předního spoileru, zadního difuzoru nebo jeho části nebo části karosérie (větší než 1 x 2 cm), toto musí být opraveno. Oprava musí být zahájena ihned od poškození. Osvětlovací sada musí zůstat nainstalována v modelu i po dobu, když se nebude muset svítit. V době, kdy bude simulován noční závod, musí na modelu svítit min. 1 přední a 1 zadní světlo. Během závodu budou prováděny namátkové kontroly, při kterých se bude kontrolovat zda-li kola nepřesahují obrys karosérie při pohledu kolmo shora v nejširším místě blatníků a dotek předních kol dráhy. Tímto se rozumí úmyslně zdvižená přední náprava a úmyslně rozšířená zadní náprava. Pokud budou zjištěny nedostatky, bude tým penalizován ztrátou 100 kol, při druhém a dalším porušení 200 kol. Penalizace nebude udělena za to, jestli bude přední náprava zdvižena vlivem havárie a nebo zadní náprava rozšířena uvolněním a posunutím disku nebo převodu. Tuto závadu však musí tým ihned opravit.

O případné přípustnosti drobných úprav, které nejsou jednoznačně specifikovány v rámci povolených úprav pod bodem č. 1-8 rozhoduje s konečnou platností bez možnosti odvolání technický komisař závodu.

Pro závod jsou povoleny tyto modely:

Aston Martin DBR9	Scalextric, SCX	Ford GT	Ninco
Corvette C5R	Fly	Chrysler Viper GTS-R	Fly
Corvette C6R	Carrera, SCX, Ninco	Lamborghini Murcielago	Ninco
Dodge Viper GTS-R	Scalextric, Fly	Lister Storm	Fly
Ferrari 550 GTS	SCX	Maserati MC12	Carrera, Scalextric
Ferrari 575 GTC	Carrera	Saleen S7R	Fly

Aston Martin DBR9 – SCX



Aston Martin DBR9 – Scalextric



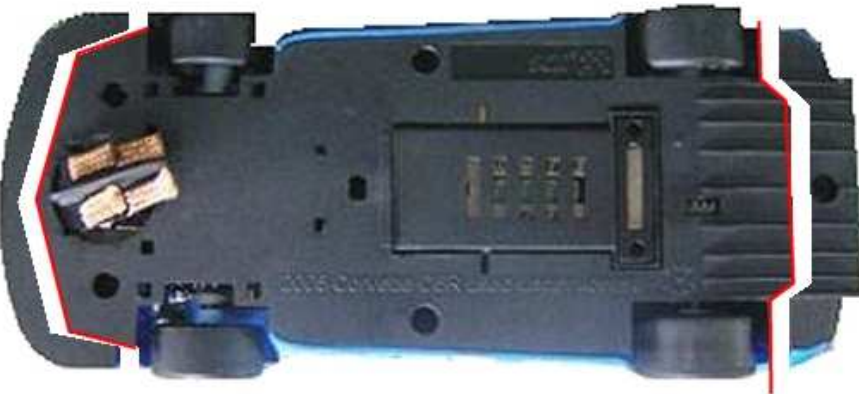
Corvette C5R – Fly



Corvette C6R – Carrera



Corvette C6R – SCX



Corvette C6R - Ninco



Dodge Viper GTS-R - Scelextric



Ferrari 550 GTS - SCX



Ferrari 575 GTC - Carrera



Ford GT - Ninco



Chrysler Viper GTS-R - Fly



Lamborghini Murcielago - Ninco



Lister Storm - Fly



Maserati MC12 - Scalextric



Maserati MC12 - Carrera



Saleen S7R - Fly



Případné dotazy k pravidlům zodpoví Lubomír Pazdera, tel.: 607571613 nebo email: jordanteam@centrum.cz